

STAVBA:
JINAČOVICE - REVITALIZACE CENTRA OBCE

PŘÍLOHA ČÍSLO:

PDPS A

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Projektová dokumentace pro provedení stavby

srpen 2018

Zodpovědný projektant: Ing. Martin Smělý

**Vysoké učení technické v Brně
Fakulta stavební
Ústav pozemních komunikací**

Obsah:

1.	Identifikační údaje	3
2.	Základní údaje o stavbě	4
3.	Přehled výchozích podkladů a průzkumů	8
4.	Členění stavby (jednotlivých částí stavby)	9
5.	Podmínky realizace stavby	9
6.	Přehled budoucích vlastníků a správců	10
7.	Předávání částí stavby do užívání	10
8.	Souhrnný technický popis stavby	10
9.	Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření	12
10.	Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny	13
11.	Zásah stavby do území	14
12.	Nároky stavby na zdroje a její potřeby	14
13.	Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí	15
14.	Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti	16
15.	Další požadavky	16

1. Identifikační údaje

Název stavby:	Jinačovice – revitalizace centra obce
Stavebník:	Obec Jinačovic Jinačovice 83 664 34 Kuřim Okres Brno - venkov
IČ objednatele:	00281883
DIČ objednatele:	CZ00281883
Starosta obce:	Ing. Jan Kazda
Místo stavby:	Jihomoravský kraj, CZ 064 Okres Brno - venkov, CZ 0643 Obec Jinačovice k.ú.Jinačovice, 660272
Generální projektant:	Vysoké učení technické v Brně je součástí veřejné vysoké školy, která vznikla ze zákona (zákon č.111/98 Sb.) a nezapisuje se do obchodního rejstříku Fakulta stavební Ústav pozemních komunikací Veveří 331/95 602 00 Brno IČ: 00216305 DIČ: CZ00216305 Ing. Martin Smělý Mobil: 737 103 345 Tel. 541 147 342 email: marsmely@email.cz číslo autorizace ČKAIT: 1004435, obor (ID00)
Dopravní řešení:	Ing. Martin Smělý Bc. Tomáš Andrlé
Projektant VO:	Ing. Kateřina Svobodová Nesovice 12 683 33 Nesovice IČ: 72392452 číslo autorizace ČKAIT: 1004629 obor (TE03, IE 02, IT 00)
Projektant přípojek:	INGAS s.r.o. Ing. Radek Dohnal Marie Húbnerové 1704/58 621 00 Brno IČ: 25515969 Ing. Luděk Halaš Číslo autorizace: ČKAIT: 003651 obor (IV00)
Sadové úpravy:	Ing. Jitka Vágnerová Mezírka 602 00 Brno Číslo autorizace: ČKA: 03 722
Stupeň PD:	Projektová dokumentace pro provedení stavby
Druh stavby:	rekonstrukce

Dokumentace stavby je členěna dle Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací (únor 2007) a dle vyhlášky 146/2008 Sb. Vyhláška o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb.

2. Základní údaje o stavbě

a) stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Projektová dokumentace navrhuje rekonstrukci centra obce Jinačovice. Rekonstruovaná oblast se nachází u obecního úřadu a je napojena na sil. III/3846. Oblast je rozdělena na 6 komunikací pro lepší orientaci. Komunikace I, II, III, IV se nachází na pravé straně od sil III/3846 ve směru na Kuřim, komunikace V, VI se nachází na levé straně od sil. III/3846. Rekonstrukce zahrnuje úpravu šířkového uspořádání, zřízení autobusové zastávky, parkovacích pruhu, chodníků a sadové úpravy. Důvodem pro rekonstrukci je fakt, že v současné době není jasně dáno šířkové uspořádání a auta zde parkují nahodile a konstrukce vozovky je ve špatném stavu. Nově bude komunikace I, II, IV navržena jako zóna 30. Komunikace III je v současné době vedena jako místní komunikace, nově bude navržena jako účelová komunikace, komunikace V a VI zůstane jako účelová komunikace. Na komunikaci I bude zřízena autobusová zastávka, parkovací pruhy, chodník. Komunikace II spojuje komunikaci I a IV, z důvodu malého provozu jak motorové dopravy, tak chodců, je komunikace navržena bez chodníků a předpokládá se zde společný provoz chodců a motorových vozidel po vozovce. Komunikace III bude navržena z pojižděné dlažby a bude rozdělena sloupky, aby nebyla průjezdná, jedná se o velmi málo zatíženou komunikaci. Sloupky půjdou v případě potřeby odmontovat. Komunikace IV se napojuje na komunikaci I. Na komunikaci IV bude chodník navržena jen na části, z důvodu těsné zástavby nebylo možné navrhnout chodník v celé délce a tak je na části komunikace navržena společný provoz chodců a motorových vozidel. Na komunikaci IV se napojuje z levé strany stávající obytná zóna. Komunikace VI se napojuje na komunikaci V a slouží jako parkoviště pro osobní automobily, budou zde zřízena 2 vyhrazená místa pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Komunikace VI bude napojena na sil III/3846 přes chodníkový přejezd a bude na ní společný provoz chodců a motorových vozidel. Dále dojde k vybudování nových sjezdů a sadovým úpravám. Součástí rekonstrukce budou i přípojky splaškové kanalizace, STL plynovodu k objektu na parc. č. 508, dále zřízení nové dešťové kanalizace na komunikaci VI, přeložky sloupu VO a stranová přeložka kabelu VO. Rekonstrukcí dojde ke zklidnění dopravy, usměrnění provozu, nové chodníky zajistí lepší pohyb chodců, celkem bude zřízeno 34 parkovacích stání. Celková délka rekonstruovaných úseku je 618,52 m.

Součástí stavby je oprava stávající autobusové zastávky před obecním úřadem. Jedná se o zastávku v zóně 310, označnická 13115/4 (označení dle IDS JMK 302). Současně se jedná o linku 729302 provozovanou firmou ČSAD Tišnov, spol. s r.o. a linku 738302 Dopravním podnikem města Brna, a.s. Tato zastávka je využívána pouze tehdy, kdy autobusy této linky jedou ze zastávky Brno, zoologická zahrada do zastávky Jinačovice a zde se otáčejí na místních komunikacích obce a následně, nebo s přestávkou se vrací zpět na zastávku Brno, zoologická zahrada. Jedná se o 10 spojů v pracovní dny. V soboty, neděle a svátky končí a začíná v zastávce Jinačovice 7 párů spojů linky IDS JMK 302 (tyto autobusy přijíždí z Brna – Bystřice a opět odjíždí zpět do Brna – Bystřice)

V době realizace stavby komunikace I, II, IV této stavby bude otáčení autobusů zajištěno na komunikaci V, VI. Autobus se zde bude otáčet (včetně couvání) na ploše, která bude sloužit výhradně pro otáčení autobusu, plocha bude dočasně zpevněna nátěrem a dojde k rozšíření vjezdu na komunikaci VI viz. PDPS E (jiné řešení nepřipadá v úvahu, protože autobus má na otáčení pouze 1 minutu). Autobusová zastávka (nástup) bude provizorně umístěna na sil. III/3846.

b) předpokládaný průběh stavby

- zahájení stavby: Květen 2019
- etapizace a uvádění do provozu: vzhledem k povaze stavby se nepředpokládá její etapizace
- dokončení stavby: Říjen 2019

c) vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek

Dokumentace je v souladu s územním plánem

d) stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Ve stávající stavu jsou komunikace I, II, IV navrženy jako dvoupruhové obousměrné, šířka na komunikaci I je na začátku úseku 9,5 m, v místě křižovatky s komunikací IV se šířka komunikace I mění na 7,0 m a na konci rekonstruovaného úseku na 4,0 m. Na komunikaci I je po pravé straně ve směru staničení chodník v celé délce a chodník na levé straně pouze do křižovatky s komunikací IV. Komunikace II má v současném stavu šířku 7,0 m. Komunikace III je jednopruhová, povrch je nezpevněný a má 3,0 m. Komunikace IV má na začátku úseku šířku 6,5 m, která se dále zužuje na 4,5 m z důvodu těsné zástavby. Komunikace V je v současné době provedena z nezpevněného povrchu a slouží jako parkoviště s nevyznačenými parkovacími místy. Komunikace VI je provedena z nezpevněného materiálu a současně má šířku 3,5 m. Na komunikacích dochází k nahodilému parkování.

Území se nachází ve výškovém rozmezí 300,00 – 320, m. n. m.

V dotčeném území se nacházejí následující inženýrské sítě:

- Plynovod STL – Jihomoravská plynárenská a.s., správce RWE
- Vodovodní řád – VAS a.s.
- Elektrické vedení NN – podzemní – E.ON
- Vedení kabelů VO – obec Jinačovice
- Sdělovací kabely – CETIN a.s.
- Kanalizace dešťová – obec Jinačovice
- Kanalizace splašková – VAS a.s.
- Kabelová televize – obec Jinačovice

Seznam dotčených parcel KN trvalým zábořem:

SO 101 Místní komunikace I

Parcelní číslo	Celková výměra pozemku [m ²]	Využití pozemku	Druh pozemku	Vlastník pozemku	LV	Výměra zasažená stavbou [m ²]
923	17758	silnice	ostatní plocha	Česká republika, Příslušnost hospodařit s majetkem státu: Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 12800 Praha 2	60000	61,0
5/1	4835	ostatní komunikace	ostatní plocha	Obec Jinačovice, č. p. 83, 66434 Jinačovice	1	1188,0
82	1145	ostatní komunikace	ostatní plocha	Obec Jinačovice, č. p. 83, 66434 Jinačovice	1	407,0

SO 102 Místní komunikace II

Parcelní číslo	Celková výměra pozemku [m ²]	Využití pozemku	Druh pozemku	Vlastník pozemku	LV	Výměra zasažená stavbou [m ²]
5/1	4835	ostatní komunikace	ostatní plocha	Obec Jinačovice, č. p. 83, 66434 Jinačovice	1	374,0
89/1	1135	ostatní komunikace	ostatní plocha	Obec Jinačovice, č. p. 83, 66434 Jinačovice	1	2,0

SO 103.1 Účelová komunikace III – 1. část

Parcelní číslo	Celková výměra pozemku [m ²]	Využití pozemku	Druh pozemku	Vlastník pozemku	LV	Výměra zasažená stavbou [m ²]
82	1145	ostatní komunikace	ostatní plocha	Obec Jinačovice, č. p. 83, 66434 Jinačovice	1	219,0

SO 103.2 Účelová komunikace III – 2. část

Parcelní číslo	Celková výměra pozemku [m ²]	Využití pozemku	Druh pozemku	Vlastník pozemku	LV	Výměra zasažená stavbou [m ²]
82	1145	ostatní komunikace	ostatní plocha	Obec Jinačovice, č. p. 83, 66434 Jinačovice	1	76,0
89/1	1135	ostatní komunikace	ostatní plocha	Obec Jinačovice, č. p. 83, 66434 Jinačovice	1	113,0

SO 104.1 Místní komunikace IV – 1. část

Parcelní číslo	Celková výměra pozemku [m ²]	Využití pozemku	Druh pozemku	Vlastník pozemku	LV	Výměra zasažená stavbou [m ²]
5/1	4835	ostatní komunikace	ostatní plocha	Obec Jinačovice, č. p. 83, 66434 Jinačovice	1	572,0
89/1	1135	ostatní komunikace	ostatní plocha	Obec Jinačovice, č. p. 83, 66434 Jinačovice	1	24,5

SO 104.2 Místní komunikace IV – 2. část

Parcelní číslo	Celková výměra pozemku [m ²]	Využití pozemku	Druh pozemku	Vlastník pozemku	LV	Výměra zasažená stavbou [m ²]
89/1	1135	ostatní komunikace	ostatní plocha	Obec Jinačovice, č. p. 83, 66434 Jinačovice	1	311,0

SO 105 Účelová komunikace V

Parcelní číslo	Celková výměra pozemku [m ²]	Využití pozemku	Druh pozemku	Vlastník pozemku	LV	Výměra zasažená stavbou [m ²]
504	5106	ostatní komunikace	ostatní plocha	Obec Jinačovice, č. p. 83, 66434 Jinačovice	1	9,0
512/2	1032	jiná plocha	ostatní plocha	Obec Jinačovice, č. p. 83, 66434 Jinačovice	1	462,0

SO 106 Účelová komunikace VI

Parcelní číslo	Celková výměra pozemku [m ²]	Využití pozemku	Druh pozemku	Vlastník pozemku	LV	Výměra zasažená stavbou [m ²]
923	17758	silnice	ostatní plocha	Česká republika, Příslušnost hospodařit s majetkem státu: Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 12800 Praha 2	60000	25,0
504	726	ostatní komunikace	ostatní plocha	Obec Jinačovice, č. p. 83, 66434 Jinačovice	1	154,0

SO 107 Chodníky

Parcelní číslo	Celková výměra pozemku [m ²]	Využití pozemku	Druh pozemku	Vlastník pozemku	LV	Výměra zasažená stavbou [m ²]
923	17758	silnice	ostatní plocha	Česká republika, Příslušnost hospodařit s majetkem státu: Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 12800 Praha 2	60000	44,0
6	328	zeleň	ostatní plocha	Obec Jinačovice, č. p. 83, 66434 Jinačovice	1	52,5
5/1	4835	ostatní komunikace	ostatní plocha	Obec Jinačovice, č. p. 83, 66434 Jinačovice	1	1101,0
50	489	ostatní komunikace	ostatní plocha	Obec Jinačovice, č. p. 83, 66434 Jinačovice	1	1,0
14	785	-	zastavěná plocha a	SJM Blatný Jan MUDr. a Blatná Dana Mgr., č. p. 3,	382	1,5

			nádvoří	66434 Jinačovice		
13	1231	-	zastavěná plocha a nádvoří	Prušová Miroslava, č. p. 6, 66434 Jinačovice	61	7,0
7	680	ostatní komunikace	ostatní plocha	Obec Jinačovice, č. p. 83, 66434 Jinačovice	1	1,0
4/1	213	zeleň	ostatní plocha	Obec Jinačovice, č. p. 83, 66434 Jinačovice	1	110,
82	1145	ostatní komunikace	ostatní plocha	Obec Jinačovice, č. p. 83, 66434 Jinačovice	1	155,0
89/1	1135	ostatní komunikace	ostatní plocha	Obec Jinačovice, č. p. 83, 66434 Jinačovice	1	151,5
504	726	ostatní komunikace	ostatní plocha	Obec Jinačovice, č. p. 83, 66434 Jinačovice	1	15,5
512/2	1032	jiná plocha	ostatní plocha	Obec Jinačovice, č. p. 83, 66434 Jinačovice	1	59,5

Seznam dotčených parcel KN dočasným zábořem:

SO 801 Sadové úpravy

Parcelní číslo	Celková výměra pozemku [m ²]	Využití pozemku	Druh pozemku	Vlastník pozemku	LV	Výměra zasažená stavbou [m ²]
923	17758	silnice	ostatní plocha	Česká republika, Příslušnost hospodařit s majetkem státu: Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 12800 Praha 2	60000	36,0
6	328	zeleň	ostatní plocha	Obec Jinačovice, č. p. 83, 66434 Jinačovice	1	252,0
5/1	4835	ostatní komunikace	ostatní plocha	Obec Jinačovice, č. p. 83, 66434 Jinačovice	1	1411,0
50	489	ostatní komunikace	ostatní plocha	Obec Jinačovice, č. p. 83, 66434 Jinačovice	1	1,5
4/1	213	zeleň	ostatní plocha	Obec Jinačovice, č. p. 83, 66434 Jinačovice	1	103,0
13	1231	-	zastavěná plocha a nádvoří	Prušová Miroslava, č. p. 6, 66434 Jinačovice	61	5,5
82	1145	ostatní komunikace	ostatní plocha	Obec Jinačovice, č. p. 83, 66434 Jinačovice	1	190,0
89/1	1135	ostatní komunikace	ostatní plocha	Obec Jinačovice, č. p. 83, 66434 Jinačovice	1	45,0
504	726	ostatní komunikace	ostatní plocha	Obec Jinačovice, č. p. 83, 66434 Jinačovice	1	13,0
512/2	1032	jiná plocha	ostatní plocha	Obec Jinačovice, č. p. 83, 66434 Jinačovice	1	133,0

e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Nedají se předpokládat negativní vlivy na výše uvedené během užívání stavby. V rámci budování stavby bude zvýšená hlučnost a prašnost.

Při realizaci stavby vzniknou odpady, s nimiž dodavatel stavby musí nakládat v souladu s ustanovením zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech v aktuálním znění (zákon č. 106/2005 Sb.) a dále v souladu s ustanoveními příslušné prováděcí vyhlášky. Způsob nakládání je odvislý od zařazení odpadů, které je obsaženo v přílohách vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví katalog odpadů a seznam nebezpečných odpadů. Podle § 2 (1) této vyhlášky zařazuje odpady pod šestimístní katalogová čísla druhů odpadu uvedených v katalogu, původce těchto odpadů, jímž je podle § 4 p) zákona č. 185/2001 Sb. dodavatel stavby. Zařazení odpadů je nutno provádět podle vlastností skutečně vzniklých odpadů, v případě pochybností o jejich složení je nutno zajistit provedení laboratorního rozboru.

Podle § 11 (1) zákona má každý při své činnosti nebo v rozsahu své působnosti povinnost v mezích daných tímto zákonem zajistit přednostně využití odpadů před jejich odstraněním. Materiálové využití odpadů má přednost před jiným využitím odpadů. Z dílce tohoto ustanovení

vyplývá povinnost dodavatele stavby komunikací zajistit recyklaci živičných vybouraných vrstev (využity mohou být i na jiné stavbě).

Je žádoucí, aby součástí smlouvy o dodávce prací mezi investorem a dodavatelem stavby byla také pasáž o povinnosti dodavatele řídit se § 16 zákona č. 185/2001 Sb.: vzniku odpadů předcházet, podle možností jich materiálově využít, ve shodě s předpisy odpady shromažďovat, převážet, předávat do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí apod.

Podle §22 (1) a §22 (6) vyhlášky MDS č. 301/2001 Sb. nesmí být vozidla s unikem paliva, oleje nebo mazacích tuků užito v provozu na pozemních komunikacích.

f) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Vzhledem k povaze stavby se nepředpokládá negativní dopad na dotčené území. Stavba komunikací, parkovacích míst a chodníků bude mít přínos pro místní obyvatele, protože dojde ke zlepšení obslužnosti území, bude vyznačeno parkovací stání a tím dojde k odstranění parkujících vozidel z hlavního dopravního prostoru. Dojde ke zklidnění dopravy z důvodu návrhu zóny 30, dále z důvodu návrhu přednosti zprava a dlážděného příčného pásu šířky 3,0 m při vjezdu do zóny 30 ze silnice III. třídy. Nově budou navrženy uliční vpusti a liniové vpusti, což bude mít příznivý vliv na odvodnění povrchových vod. Součástí stavby je i návrh sadových úprav, což bude mít příznivý vliv na vzhled celé oblasti.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby

Projektová dokumentace je v souladu s územním plánem a požadavky dotčených orgánů.

b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace

Dokumentace je v souladu s územním plánem

c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

Zaměření zájmové lokality bylo zajištěno firmou ZK-Brno s.r.o. Dále byla získána poloha inženýrských sítí od jednotlivých majitelů a správců a mapové podklady z portálu www.mapy.cz.

d) dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)

Vzhledem k velmi nízkým intenzitám dopravy vyplývajícím z polohy a obslužné funkce řešené komunikace, nebylo nutné dopravní průzkum provádět.

e) geotechnický a hydrotechnický průzkum, základní korozní průzkum

Vzhledem k rozsahu stavby nebyl proveden.

f) diagnostický průzkum konstrukcí

Diagnostickým průzkumem firmy Consultest s.r.o. byly zjištěny následující poruchy: Nejvýraznější poruchu představuje vývoj příčných a mozaikových trhlin. Na vývrtech č. 1 ač. 4 (vývrty v příčných trhlínách) byl dokumentován průběh trhlin přes celou tloušťku asfaltového souvrství. Dokumentované příčné trhliny jsou mrazového původu. Ve vývrtnu č. 1 byla zjištěna tloušťka asfaltového souvrství pouze 24 mm a ve vývrtnu č. 4 pouze 37 mm.

Vzhledem k celkovým tloušťkám asfaltových vrstev dokumentovaným provedenými jádrovými vývrty a kopanými sondami lze konstatovat kolísající a místně nedostatečnou tloušťku stmelěných vrstev (dle Dodatku TP 170, tabulka B.7 se pro vozovku v návrhové úrovni porušení D1 a VI. třídě dopravního zatížení požaduje minimální tloušťka asfaltového souvrství 60 mm, přičemž tato tloušťka není splněna v místě vývrtnů č. 1 a č. 4 a v místě kopané sondy KS 4 na stávajícím povrchu vozovky). Dalšími poruchami, které dokumentují opotřebení obrusné vrstvy je rozsáhlý vývoj ztráty asfaltového tmelu až hloubkové koroze v různém stupni vývoje a vznik výtlučků. Hloubková koroze byla dokumentována nejen v místech mozaikových trhlin, ale také v ploše vozovky.

Vznik výtlučků byl dokumentován na začátku úseku v místech starších vysprávek jako důsledek pokročilého stádia hloubkové koroze a lokálně v místech pokročilého stádia mozaikových trhlin.

V polovině úseku byl zaznamenán úsek účelové místní komunikace se značným poškozením penetračního makadamu. V úseku je plošně dokumentována plošná deformace krytu vozovky. V místech jízdnic stop dochází k vyvýšeninám vznikajícím vyjetím kolejí a zatlačením vozovky do podloží a vyvýšením nad původní niveletu.

Původní povrch je za hranicí své životnosti a jeho stav odpovídá stáří úpravy. Lze předpokládat, že při výstavbě komunikací nebyly dodrženy technické požadavky a komunikace vznikly postupným vývojem. Vzhledem ke zcela minimálnímu dopravnímu zatížení je vývoj poruch způsoben kombinací celkového stáří úprav, klimatického zatížení a prováděné údržby.

Návrh opravy firmou Consultest s.r.o.:

Diagnostika zjistila silně nehomogenní konstrukci vozovky, použití nestandardních materiálů, kolísající tloušťky vrstev a místně nedostatečnou tloušťku asfaltových vrstev. Vozovka vykazuje značné množství poruch, včetně konstrukčních a nevyhovujících odvodnění.

Pro dosažení požadovaných parametrů vozovky a celkového uspořádání komunikací daných platnými předpisy je nutná celková rekonstrukce včetně dořešení řádného povrchového a podpovrchového odvodnění.

Konstrukce vozovky musí být navržena v souladu s TP 170 a Dodatku TP 170. S ohledem na uvažované velmi lehké dopravní lze navrhnout např. vozovku D1-N-2-VI-PIII dle katalogu vozovek Dodatku TP 170. Při celkové rekonstrukci vozovky je případné možné využití materiálu ze stávající konstrukce vozovky omezeno na odtěžení vhodného zrnitého materiálu a jeho zpětné použití pro případné sanace zemní pláně, zásypy, apod.

g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech

Povrchové odvodnění vozovky bude zajištěno podélným a příčným sklonem do nově navržených uličních, liniových vpustí a vsakem do zeleně.

Průměrný roční úhrn srážek v dané lokalitě je dle českého hydrometeorologického ústavu 500-600 mm.

h) klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti)

Index mrazu pro zájmovou lokalitu byl stanoven na 400-500 °C.den.

i) stavební historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně

Celé katastrální území Jinačovic je územím archeologického zájmu ve smyslu § 22 a 23 z. č. 20/87 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, což je třeba respektovat při jakýchkoliv zásazích do terénu, které je nutno v dostatečném časovém předstihu oznámit Archeologickému ústavu ČAV Brno a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provedení záchranného archeologického výzkumu.

V obci se nenacházejí nemovité kulturní památky

Ochrana kulturních hodnot v obci souvisí se zachováním charakteru dosavadní zástavby obce dokladující její historický vývoj, a to jak z hlediska architektonických forem tradičních pro venkovskou zástavbu, tak z hlediska urbanistického uspořádání. Nezbytné je respektovat regulační zásady.

Předmětem ochrany v obci je zejména prostor návsi kolem kapličky, který je tvořen původní zástavbou, i když tato zóna prošla rekonstrukcí.

4. Členění stavby (jednotlivých částí stavby)

a) způsob číslování a značení

Projektová dokumentace je členěna a číslována dle přílohy 8 vyhlášky č. 146/2008 Sb.

b) určení jednotlivých částí stavby

Stavba nebude dělena na části.

c) členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Stavba je rozdělena na následující stavební objekty:

SO 101	Místní komunikace I
SO 102	Místní komunikace II
SO 103.1	Účelová komunikace III – 1. část
SO 103.2	Účelová komunikace III – 2. část
SO 104.1	Místní komunikace IV – 1. část
SO 104.2	Místní komunikace IV – 2. část
SO 105	Účelová komunikace V
SO 106	Účelová komunikace VI
SO 107	Chodníky
SO 401	Přeložky sloupů VO
SO 402	Stranová přeložka kabelu VO
SO 701	Přípojka splaškové kanalizace k objektu parc. č. 508
SO 702	Přípojka plynovodu k objektu parc. č. 508
SO 801	Sadové úpravy

5. Podmínky realizace stavby

a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

V souvislosti s výstavbou budou na komunikaci I vyvolány přeložky sloupů VO (SO 401) a stranová přeložka kabelu VO (SO 402). Dále bude na komunikaci V provedena přípojka splaškové kanalizace (SO 701) a přípojka STL plynovodu (SO 702).

b) uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Po předání staveniště prováděcí firmě budou vytyčeny majiteli a správci dotčené inženýrské sítě. Následovat budou bourací práce stávajících ploch a zemní práce. Po provedení přeložek

inženýrských sítí a přípojek. Bude následovat sestavení uličních vpustí a šachet. Dále bude následovat pokládka obrubníku a jednotlivých konstrukčních vrstev. Bude osazeno definitivní dopravní značení, Nakonec bude provedeno ohumusování a sadové úpravy a stavba bude předána.

c) zajištění přístupu na stavbu

Přístup na stavbu bude zajištěn z komunikace III/3846

d) dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Dopravní omezení se budou týkat pouze rekonstruovaných komunikací: Rekonstruované komunikace jsou přístupné z více stran, a proto nedojde k výraznějším dopravním omezením. V době rekonstrukce komunikace I, IV a II bude autobusová zastávka na místní komunikaci přesunuta na stávající a dočasnou autobusovou zastávku na silnici III/3846. Jejich otáčení bude probíhat na komunikaci V, VI.

Dopravní režim na staveništi a rozmístění přechodného dopravního značení bude stanoveno dle možností zhotovitele stavby, dle platných zákonů, vyhlášek a předpisů, zejména pak těchto: zákon 48/2016 Sb., kterým se mění zákon 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích, vyhláška 84/2016 Sb. kterou se mění vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a dle TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích a TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích, TP 100 Zásady pro orientační dopravní značení na PK.

6. Přehled budoucích vlastníků a správců

a) Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat (pozemní komunikace, sítě technické infrastruktury, oplocení apod.)

Obec Jinačovice, Jinačovice 83, 664 34 Kuřim

- SO 101 – SO 107, SO 401, SO 402, SO 801
- SO 701, SO 702

b) způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Místní komunikace, parkoviště a pěší komunikace budou po dokončení stavebních prací užívány dle platných vyhlášek a předpisů.

7. Předávání částí stavby do užívání

a) možnosti (návrh) postupného předávání částí stavby (úsek, objekt) do užívání

Stavba bude předána jako celek, je možné předat zvlášť komunikace V a VI

b) Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby.

Není relevantní

8. Souhrnný technický popis stavby

8.1 Souhrnný technický popis

Projektová dokumentace navrhuje rekonstrukci centra obce Jinačovice. Rekonstruovaná oblast je napojena na sil. III/3846. Oblast je rozdělena na 6 komunikací pro lepší orientaci. Komunikace I, II, III, IV se nachází na pravé straně od sil III/3846 ve směru na Kuřim, komunikace V, VI se nachází na levé straně od sil. III/3846. Rekonstrukce zahrnuje úpravu šířkového uspořádání, opravu autobusové zastávky před obecním úřadem, parkovacích pruhu, chodníků a sadové úpravy. Důvodem pro rekonstrukci je fakt, že v současné době není jasně dáno šířkové uspořádání a auta zde parkují nahodile a konstrukce vozovky je ve špatném stavu. Nově bude komunikace I, II, IV navržena jako zóna 30. Komunikace III je v současné době vedena jako místní komunikace, nově bude navržena jako účelová komunikace, komunikace V a VI zůstane jako účelová komunikace. Na komunikaci I bude zřízena autobusová zastávka, parkovací pruhy, chodník. Parkovací pruhy na všech komunikacích budou odděleny od komunikace přídlažbou a budou mít dlážděný povrch. Komunikace II spojuje komunikaci I a IV, z důvodu malého provozu jak motorové dopravy, tak chodců, je komunikace navržena bez chodníků a předpokládá se zde společný provoz chodců a motorových vozidel po vozovce. Komunikace III bude navržena z pojižděné dlažby a bude rozdělena sloupky, aby nebyla průjezdná, jedná se o velmi málo zatíženou komunikaci. Sloupky půjdou v případě potřeby odmontovat. Na komunikaci IV bude chodník navržen jen na části, z důvodu těsné zástavby nebylo možné navrhnout chodník v celé délce a tak je na části komunikace navržen společný provoz chodců a motorových vozidel. Na komunikaci IV se napojuje z levé strany stávající obytná zóna. Komunikace VI se napojuje na komunikaci V a slouží jako

parkoviště pro osobní automobily, budou zde zřízena 2 vyhrazená místa pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Komunikace VI bude napojena na sil III/3846 přes chodníkový přejezd a bude na ní společný provoz chodců a motorových vozidel. Dále dojde k vybudování nových sjezdů a sadovým úpravám. Součástí rekonstrukce budou i přípojky splaškové kanalizace, plynovodu k objektu na parc. č. 508, dále zřízení nové dešťové kanalizace, přeložky sloupu VO a stranová přeložka kabelu VO. Rekonstrukce byla navržena výškově tak, aby co nejvíce kopírovala stávající stav, aby bylo možné připojit jednotlivé sjezdy a vchody, bylo bráno v úvahu max. možné snížení šachet u splaškové kanalizace. Rekonstrukcí dojde ke zklidnění dopravy, usměrnění provozu, nové chodníky zajistí lepší pohyb chodců, celkem bude zřízeno 34 parkovacích stání. Celková délka rekonstruovaného úseku je 618,52 m.

8.2 Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí

8.2.1 Pozemní komunikace

SO 101 - Místní komunikace I

Viz příloha PDPS C1 001 Technická zpráva.

SO 102 - Místní komunikace II

Viz příloha PDPS C1 001 Technická zpráva.

SO 103.1 - Účelová komunikace III – 1. část

Viz příloha PDPS C1 001 Technická zpráva.

SO 103.2 - Účelová komunikace III – 2. část

Viz příloha PDPS C1 001 Technická zpráva.

SO 104.1- Místní komunikace IV – 1. část

Viz příloha PDPS C1 001 Technická zpráva.

SO 104.2- Místní komunikace IV – 2. část

Viz příloha PDPS C1 001 Technická zpráva.

SO 105 - Účelová komunikace V

Viz příloha PDPS C1 001 Technická zpráva.

SO 106 - Účelová komunikace VI

Viz příloha PDPS C1 001 Technická zpráva.

SO 107 - Chodníky

Viz příloha PDPS C1 001 Technická zpráva.

SO 401 Přeložky sloupů VO

Viz příloha PDPS C2 001 Technická zpráva.

SO 402 Stranová přeložka kabelu VO

Viz příloha PDPS C2 001 Technická zpráva.

SO 701 Přípojka splaškové kanalizace k objektu parc. č. 508

Viz příloha PDPS C3 001 Technická zpráva.

SO 702 Přípojka plynovodu k objektu parc. č. 508

Viz příloha PDPS C3 001 Technická zpráva.

SO 801 Sadové úpravy

Viz příloha PDPS C4 001 Technická zpráva.

8.2.2 Mostní objekty a zdi

Stavba neobsahuje žádné mostní objekty ani zdi.

8.2.3 Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění pozemní komunikace je zajištěno podélným a příčným sklonem komunikace do nově navržených uličních vpustí a liniových vpustí, které jsou nově napojeny na dešťovou kanalizaci. Vpusti jsou navrženy tak aby odvodňovaná plocha nepřesahovala 400 m².

8.2.4 Tunely, podzemní stavby a galerie

Stavba neobsahuje žádné tunely, podzemní stavby a galerie.

8.2.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony.

Parkovací stání jsou součástí stavebních objektů SO 101 – SO 106 a v rámci těchto stavebních objektů je celkově navrženo 34 parkovacích stání.

8.2.6 Vybavení pozemní komunikace

Návrh příslušného dopravního značení je součástí projektové dokumentace.

8.2.7 Objekty ostatních skupin objektů

Objekty řady 400:

- SO 401 Přeložky sloupů VO
- SO 402 Stranová přeložka kabelu VO

Objekt řady 700:

- SO 701 Přípojka splaškové kanalizace k objektu parc. č. 508
- SO 702 Přípojka plynovodu k objektu parc. č. 508

Objekt řady 800:

- SO 801 Sadové úpravy

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Projekt byl zpracován do geodetického zaměření. Bylo provedeno místní šetření za účelem pořízení fotodokumentace. V řešené lokalitě byla dále provedena diagnostika stávající konstrukce vozovky s tímto výsledkem:

Diagnostickým průzkumem byly zjištěny následující poruchy:

Nejvýraznější poruchu představuje vývoj příčných a mozaikových trhlin. Na vývrtech č. 1 a č. 4 (vývrty v příčných trhlínách) byl dokumentován průběh trhlin přes celou tloušťku asfaltového souvrství. Dokumentované příčné trhliny jsou mrazového původu. Ve vývrtnu č. 1 byla zjištěna tloušťka asfaltového souvrství pouze 24 mm a ve vývrtnu č. 4 pouze 37 mm.

Vzhledem k celkovým tloušťkám asfaltových vrstev dokumentovaným provedenými jádrovými vývrty a kopanými sondami lze konstatovat kolísající a místně nedostatečnou tloušťku stmelěných vrstev (dle Dodatku TP 170, tabulka B.7 se pro vozovku v návrhové úrovni porušení D1 a VI. třídy dopravního zatížení požaduje minimální tloušťka asfaltového souvrství 60 mm, přičemž tato tloušťka není splněna v místě vývrtnů č. 1 a č. 4 a v místě kopané sondy KS 4 na stávajícím povrchu vozovky).

Dalšími poruchami, které dokumentují opotřebení obrusné vrstvy je rozsáhlý vývoj ztráty asfaltového tmelu až hloubkové koroze v různém stupni vývoje a vznik výtluků. Hloubková koroze byla dokumentována nejen v místech mozaikových trhlin, ale také v ploše vozovky.

Vznik výtluků byl dokumentován na začátku úseku v místech starších vysprávek jako důsledek pokročilého stádia hloubkové koroze a lokálně v místech pokročilého stádia mozaikových trhlin.

V polovině úseku byl zaznamenán úsek účelové místní komunikace se značným poškozením penetračního makadamu. V úseku je plošně dokumentována plošná deformace krytu vozovky. V místech jízdních stop dochází k vyvýšeninám vznikajícím vyjetím kolejí a zatlačením vozovky do podloží a vyvýšením nad původní niveletu.

Původní povrch je za hranicí své životnosti a jeho stav odpovídá stáří úpravy. Lze předpokládat, že při výstavbě komunikací nebyly dodrženy technické požadavky a komunikace vznikly postupným vývojem. Vzhledem ke zcela minimálnímu dopravnímu zatížení je vývoj poruch způsoben kombinací celkového stáří úprav, klimatického zatížení a prováděné údržby.

Návrh opravy firmou Consultest s.r.o.:

Diagnostika zjistila silně nehomogenní konstrukci vozovky, použití nestandardních materiálů, kolísající tloušťky vrstev a místně nedostatečnou tloušťku asfaltových vrstev. Vozovka vykazuje značné množství poruch, včetně konstrukčních a nevyhovující odvodnění.

Pro dosažení požadovaných parametrů vozovky a celkového uspořádání komunikací daných platnými předpisy je nutná celková rekonstrukce včetně dořešení řádného povrchového a podpovrchového odvodnění.

Konstrukce vozovky musí být navržena v souladu s TP 170 a Dodatku TP 170. S ohledem na uvažované velmi lehké dopravní lze navrhnout např. vozovku D1-N-2-VI-PIII dle katalogu vozovek Dodatku TP 170.

Při celkové rekonstrukci vozovky je případné možné využití materiálu ze stávající konstrukce vozovky omezeno na odtěžení vhodného zrnitého materiálu a jeho zpětné použití pro případné sanace zemní pláně, záস্য, apod.

Z důvodu většího zatížení, než předpokládala firma Consultest s.r.o. byla navržena vozovka pro vyšší dopravní zatížení. Dále při průzkumu bylo zjištěno, že se v podloží vozovky nachází písčité zemina a proto není navrženo podpovrchové odvodnění.

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

a) Rozsah dotčení

Stavba se nachází v ochranných pásmech inženýrských sítí:

- Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok (správce vodovodu a kanalizace jsou firmy Vodárenská akciová společnost, a.s) dle zákona 274/2001 Sb. v platném znění. Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu:
 - a) u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně - 1,5 m,
 - b) u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm - 2,5 m,
 - c) u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdáleností podle písmene a) nebo b) od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.
- Ochranným pásmem plynovodu (Jihomoravská plynárenská a.s., správce RWE) se dle zákona 458/2000 Sb. v platném znění rozumí souvislý prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení, který činí:
 - o u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce 1 m na obě strany od půdorysu,
 - o u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek 4 m na obě strany od půdorysu,
 - o u technologických objektů 4 m od půdorysu.
- Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy (majitel a správce je E.ON Česká republika, VO – obec Jinačovice) do napětí 110 kV včetně a vedení řídicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu.
- Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení dle zákona 127/2005 Sb. v platném znění. (kabely firem CETIN, a.s.)

Celé katastrální území Jinačovic je územím archeologického zájmu ve smyslu § 22 a 23 z. č. 20/87 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, což je třeba respektovat při jakýchkoliv zásazích do terénu, které je nutno v dostatečném časovém předstihu oznámit Archeologickému ústavu ČAV Brno a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provedení záchranného archeologického výzkumu.

- V obci se nenacházejí nemovité kulturní památky
- V řešeném území nebyly vyhlášeny památné stromy.

Ochranné pásmo silnice III. třídy

Ochranné silniční pásmo pro silnice III. třídy je 15 m od osy silnice mimo zastavěnou část obce. V tomto případě tedy nebylo stanoveno.

b) podmínky pro zásah

Stavbou budou dotčena ochranná pásma inženýrských sítí, práce v těchto ochranných pásmech se budou řídit požadavky správců případně majitelů těchto sítí.

c) způsob ochrany nebo úprav

V případě porušení stávajících inženýrských sítí a to včetně jejich chrániček je nutné neprodleně zavolat jejich majitele či správce. Následně je třeba postupovat dle jejich požadavků.

d) vliv na stavebně technické řešení stavby

Dotčené inženýrské sítě a jejich ochranná pásma zůstávají ve stejném stavu, nově budou navrženy přípojky splaškové kanalizace a plynovodu STL k objektu na parc. č. 508 a přeložka kabelu VO, kabely pod nově pojížděnou plochou budou uloženy do chrániček. Jedná se o 2 chráničky pod komunikací V, délky 6,0 m a 4,0 m a 1 chránička na komunikaci I délky 6,0 m a 1 chránička na komunikaci IV délky 42 m. Nově bude zřízena dešťová kanalizace na komunikaci V. V místě křížení s plynovodem STL bude provedena kopaná sonda a podle zjištěné výšky se provedou další opatření.

Všechny šoupata, šachty atd. budou výškově upraveny dle nivelety komunikace.

11. Zásah stavby do území

a) bourací práce

Stavba vyvolá bourací práce stávajících vrstev vozovky, chodníků, uličních vpustí a linií obrubníků.

b) kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

V rámci stavby dojde ke kácení 9 vzrostlých stromů

c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Rozsah zemních prací je dán nutností odstranění stávajícího materiálu a úpravy zemní pláně do požadovaných sklonů, dále úpravy svahů. V místech stávajících zelených ploch dojde k odhumusování tl. 200 mm. Konečnou úpravou terénu se zabývá stavební objekt SO 801 Sadové úpravy

d) Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Konečnou úpravou terénu se zabývá stavební objekt SO 801 Sadové úpravy

e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Stavba částečně zasahuje do pozemku viz kapitola 2 d).

f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba se nenachází v ochranném pásmu lesa.

g) zásah do jiných pozemků

Zásah do jiných pozemků je patrný z tabulek v kapitole 2 d).

h) Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

V souvislosti s výstavbou dojde k v rámci SO 402 k přeložce kabelu VO, dále k výstavbě SO 701 splaškové kanalizace a SO 702 plynovodu STL k objektu parc. č. 508. Na komunikaci V bude v místě pojížděné plochy uložen do chrániček a u komunikaci I nově přeložený kabel VO bude uložen do chráničky. Chráničky budou mít přesah min. 0,5 m za pojížděnou plochu.

Jsou navrženy nové uliční a liniové vpusti, které budou připojeny přípojkou DN150 na stávající dešťovou kanalizaci. Nově budou připojeny svody, které nejsou v současné době připojeny na dešťovou kanalizaci a jsou vyústěny na chodník, na stávající dešťovou kanalizaci.

Na komunikaci VI bude vybudována dešťová kanalizace DN300 včetně 2 šachet. Kanalizace se bude napojovat na stávající šachtu dešťové kanalizace. Hloubka stávající šachty byla zjištěna na 1,25 m pod povrchem. Sklon nové kanalizace byl navržen 0,5 %, délka k šachtě č. 2 je 7,50 m. Šachta č.2 bude mít hloubku 1,20 m. Dále bylo navrženo kan. Potrubí ve sklonu 0,5 %, délky 36,50 m do šachty č.1, která bude mít hloubku 1,40 m. Nová dešťová kanalizace kříží STL plynovod a bude nutné provést kopanou sondu a podle zjištěné výšky a dohodě se správcem navrhnou případná opatření.

Poklopy stávajících ing. sítí budou výškově upraveny.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Určení a zdůvodnění nároků stavby na:

a) všechny druhy energií

Stavbou dojde k přeložkám sloupů VO a stranové přeložce kabelu VO.

b) telekomunikace

Stavba nemá žádné nároky na telekomunikaci.

c) vodní hospodářství

Stavba nemá žádné nároky na vodní hospodářství.

d) připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Stavba je napojena na sil III/3846. Statická doprava je řešena ve stavebních objektech SO 101 - 106

e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)

Navržené uliční a liniové vpusti budou napojeny na stávající dešťovou kanalizaci. Na komunikaci VI bude vybudována nová dešťová kanalizace včetně šachet, která bude napojena v místě šachty na stávající dešťovou kanalizaci. Dále je součástí rekonstrukce zřízení přípojky plynovodu a splaškové kanalizace.

f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Při provozu komunikací bude vznikat odpad kategorie O 200303 Uliční smetky (odpadky, zimní inertní posyp, prach a listí).

13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

a) ochrana krajiny a přírody

Jedná se o rekonstrukci centra obce Jinačovice. Budou zde zřízeny nové komunikace, parkovací pruhy, chodníky, zeleň, plochy pro kontejnery. Stavbou nedojde k zásahu do volné přírody.

b) emise z dopravy

Vzhledem k charakteru stavby a intenzitám vozidel v zájmové lokalitě se nedá očekávat znatelné zvýšení emisí. Navrhovaná stavba nezpůsobí indukci dopravy, naopak díky novému krytu vozovky bude snížena prašnost a hlučnost.

c) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

V zájmové lokalitě se nenacházejí žádné vodní toky. Stavba bude mít příznivý vliv na kvalitu odváděné vody, z důvodu nového povrchu a nově navržených uličních a liniových vpustí.

d) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Před zahájením zemních prací zajistí investor vytyčení všech podzemních sítí. V jejich blízkosti je nutné dodržovat příslušné ČSN.

Zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při výstavbě a provozování objektu vyplývá z charakteru řešené stavby. Při provádění všech prací je nutno dbát na dodržování předpisů o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci (zákon 309/2006 Sb. Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovní vztahy, Nařízení vlády 591/2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích) a jednotlivé práce musí být provedeny tak, aby odpovídaly ČSN.

e) Nakládání s odpady

Při realizaci stavby vzniknou odpady, s nimiž dodavatel stavby musí nakládat v souladu s ustanovením zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech v aktuálním znění (zákon č. 106/2005 Sb.) a dále v souladu s ustanoveními příslušné prováděcí vyhlášky. Způsob nakládání je odvislý od zatřídění odpadů, které je obsaženo v přílohách vyhlášky MŽP č. 93/2016 Sb., kterou se stanoví katalog odpadů a seznam nebezpečných odpadů. Podle § 4 (1) této vyhlášky zařazuje odpady pod šestimístní katalogová čísla druhů odpadů uvedených v katalogu, původce těchto odpadů, jímž je podle § 4 x) zákona č. 185/2001 Sb. dodavatel stavby. Zatřídění odpadů je nutno provádět podle vlastností skutečně vzniklých odpadů, v případě pochybností o jejich složení je nutno zajistit provedení laboratorního rozboru.

Podle § 9a (1) zákona má každý při své činnosti nebo v rozsahu své působnosti povinnost v mezích daných tímto zákonem zajistit nakládání s odpady dle níže uvedené hierarchie:

1. předcházení vzniku odpadů,
2. příprava k opětovnému použití,
3. recyklace odpadů,
4. jiné využití odpadů, například energetické využití,
5. odstranění odpadů.

Materiálové využití odpadů má přednost před jiným využitím odpadů. Z dílce tohoto ustanovení vyplývá povinnost dodavatele stavby komunikací zajistit recyklaci živičných vybouraných vrstev (využity mohou být i na jiné stavbě).

Je žádoucí, aby součástí smlouvy o dodávce prací mezi investorem a dodavatelem stavby byla také pasáž o povinnosti dodavatele řídit se § 16 zákona č. 185/2001 Sb.: vzniku odpadů

předcházet, podle možností jich materiálově využít, ve shodě s předpisy odpady shromažďovat, převážet, předávat do vlastnictví pouze osobě oprávněně k jejich převzetí apod. Podle §40 (1) a (2) e) vyhlášky MD ČR č. 235/2017 Sb. nesmí být vozidla s unikem paliva, oleje nebo mazacích tuků užito v provozu na pozemních komunikacích.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

a) mechanická odolnost a stabilita

Výrobky použité pro výstavbu musí zajistit, aby vlivy, které budou na konstrukci působit během užívání, ale také během výstavby, neměly za následky zřícení celé stavby, nebo její části, ani poškození jiných částí stavby a také aby nedošlo k poškozování dopravních prostředků využívajících stavbu.

b) požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.)

Potřebný minimální prostor komunikace pro zásah vozidel hasičského záchranného sboru v šířce 3,5 m zůstane v průběhu stavby i po jejím dokončení zachován, pouze na komunikaci III, je šířka menší a to z důvodu stávající těsné zástavby a minimální šířka je 3,0 m.

c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Realizovaná stavba a provoz na ní nebude mít vliv na zdraví, na životní podmínky ani na životní prostředí.

d) ochrana proti hluku

Projekt nepředpokládá na komunikacích takový provoz, aby bylo nutné řešit protihlukové opatření. Touto stavbou nedojde ke zvýšení nároků na dopravu naopak, dojde ke snížení hluku díky novému povrchu vozovek.

e) bezpečnost při výstavbě

Před zahájením zemních prací zajistí investor vytyčení všech podzemních sítí. V jejich blízkosti je nutné dodržovat příslušné ČSN a ostatní platné předpisy.

Zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při výstavbě a provozování objektu vyplývá z charakteru řešené stavby, instalované technologie, ovládacích elektrických zařízení, manipulační techniky apod.

Při provádění všech prací je nutno dbát na dodržování předpisů o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci (zákon 309/2006 Sb. Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovní vztahy, Nařízení vlády 591/2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích) a jednotlivé práce musí být provedeny tak, aby odpovídaly ČSN. Tato průvodní zpráva je nedílnou součástí výkresové dokumentace. **Veškeré změny oproti projektu musí být projednány s projektantem.**

f) úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.)

Jedná se o dopravní stavbu.

15. Další požadavky

Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení

a) užitných vlastností stavby

Stavba místní komunikace, parkovacích pruhů a dokončení rekonstrukce chodníku bude mít přínos pro místní obyvatele především s ohledem na vyřešení statické dopravy a tím odstranění parkujících vozidel z hlavního dopravního prostoru, zklidnění dopravy návrhem zóny 30 a zřízení míst pro přecházení. Dále stavba řeší zřízení ramp v místech chodníkových přejezdů samostatných sjezdů.

b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby - veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Celá stavba je navržena s ohledem na vyhlášku 398/2009 Sb. Na komunikacích II, III, IV, V, VI se předpokládá smíšený provoz chodců a motorových vozidel. Podélný sklon chodníku je navržen v souladu se souběžnou místní komunikací. Podélný sklon na komunikaci III překračuje hodnotu 8,33 %, což vyplývá ze stávajícího stavu. Podélný sklon na konci komunikace IV překračuje hodnotu 8,33 % což vychází opět ze stávajícího stavu. Příčný sklon chodníku a vozovky kde se přepokládá smíšený provoz je maximálně 2,0 %. Místa na chodnících, kde je zhlaví silničního obrubníku níže než 80 mm nad povrchem vozovky jsou vyznačena červenou reliéfní dlažbou – varovným pásem šířky 400 mm s výjimkou ramp u samostatných sjezdů, které budou provedeny ve sklonu 1:2,5 a tudíž zde varovný pás není požadován. Šířka chodníku je u komunikace I 1,5 - 2,0 m, ve staničení km 0,125 30 je šířka v místě nároží zúžena a na konci komunikace se napojuje na stávající stav šířky 0,75 m, na konci komunikace I je chodník napojen na stávající stav kde je šířka 0,75 m a je min 1,50 m, v místech nároží budov je chodník šířky min. 1,00 m

Na komunikaci V jsou zřízeny 2 parkovací stání pro vozidla přepravující osobu těžce postiženou o rozměrech 5,80 x 4,50 m se společným manipulačním prostorem. Podélný sklon těchto stání je 0,5 % (max. 2%) a příčný sklon odpovídá podélnému spádu místní komunikace - tzn. nepřekračuje vyhláškou předepsaných 2,5 %.

c) ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy)

Lokalita se nenachází v povodňovém území. Stavba je budována na místní komunikaci, takže se dá předpokládat, že zde nehrozí výskyt agresivních podzemních vod, vzhledem k povaze stavby ji neohrozí ani bludné proudy. Poddolování v této lokalitě není známo. Povětrnostní vlivy stavbu jako takovou neohrozí za předpokladu, že bude provedena z materiálů, které splňují odolnost proti povětrnostním vlivům.

d) splnění požadavků dotčených orgánů

Požadavky dotčených orgánů státní správy a vlastníků a správců dopravní a technické infrastruktury jsou do dokumentace zpracovány.

e) likvidace odpadů

Viz odstavec 13 e).

f) rozhledové poměry

Rozhledové trojúhelníky jsou vyneseny v příloze PDPS C 002 Situace pozemní komunikace. Rozhledy pro křižovatky byly zkonstruovány dle ČSN 73 6102, pro sjezdy dle ČSN 73 6110/Z1.

g) Dopravní značení

Návrh dopravního značení je patrný z přílohy PDPS C 002 Situace pozemní komunikace.

V Brně dne 15. 10. 2018
Vypracoval: Ing. Martin Smělý
Bc. Tomáš Andrlé