

TECHNICKÁ ZPRÁVA

STAVBA

OPRAVA POVRCHU CYKLOTRASY ZA OBCÍ JINAČOVICE

1. TECHNICKÝ POPIS

1.1 Základní údaje, zdůvodnění navrženého řešení

Předmětem stavby je oprava povrchu vozovky cyklotrasy v obci Jinačovice. Povrch vozovky je poškozený a povrchově deformovaný provozem. Oprava bude provedena ve stávající trase v celkové délce 300 m, v základní šířce 3,0 m, nedojde ke změně nivelety komunikace. Součástí stavby jsou vozovka a nezpevněné krajnice. Rozsah a způsob úprav byl stanoven stavebníkem.

Stavba je umístěna v katastrálním území Jinačovice (okres Brno – venkov), 660272.

1.2 Konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky – úsek 1 a 4:

| | | |
|---|----------------|------------|
| asfaltový beton ACO 11+ | ČSN EN 13108-1 | 40 mm |
| postřík spojovací PS-C 0,7 kg/m ² | ČSN 73 6129 | |
| asfaltový beton ACL 16+ | ČSN EN 13108-1 | 50 mm |
| postřík infiltrační PI-C 1,0 kg/m ² | ČSN 73 6129 | |
| živičná směs pro vyrovnání povrchu (20% plochy) | | 20 - 40 mm |
| celkem | | min 90 mm |

Konstrukce vozovky – úsek 2:

| | | |
|---|----------------|------------|
| asfaltový beton ACO 11+ | ČSN EN 13108-1 | 40 mm |
| postřík spojovací PS-C 0,7 kg/m ² | ČSN 73 6129 | |
| asfaltový beton ACL 16+ | ČSN EN 13108-1 | 50 mm |
| postřík infiltrační PI-C 1,0 kg/m ² | ČSN 73 6129 | |
| směs stmelená cementem SC 0/45, C _{8/10} | ČSN 73 6124-1 | 150 mm |
| šterkodrt' ŠD _A 0/63 G _E | ČSN 73 6126-1 | min 150 mm |
| netkaná separační geotextilie | | |
| celkem | | min 390 mm |

Konstrukce vozovky – úsek 3:

| | | |
|--|----------------|------------|
| asfaltový beton ACO 11+ | ČSN EN 13108-1 | 40 mm |
| postřík spojovací PS-C 0,7 kg/m ² | ČSN 73 6129 | |
| asfaltový beton ACL 16+ | ČSN EN 13108-1 | 50 mm |
| postřík infiltrační PI-C 1,0 kg/m ² | ČSN 73 6129 | |
| šterkodrt' ŠD _A 0/63 G _E | ČSN 73 6126-1 | min 150 mm |
| drcené kamenivo pro vyrovnání povrchu | | |
| celkem | | min 240 mm |

Aktivní zóna a zemní pláň tvořící podloží zpevněných ploch musí odpovídat požadavkům ČSN 73 6133. Pláň musí být zhuťněna na únosnost charakterizovanou modulem přetvárnosti podložní zeminy min. $E_{def,2} = 45$ MPa. Pokud zemina tyto požadavky nesplňuje, musí se provést její úprava nebo odstranění a nahrazení jiným vhodným materiálem. Hodnoty předepsané ČSN (CBR, $E_{def,2}$,

namrzavost, atd.) musí být prokázány kontrolními zkouškami. Stejně tak musí být prověřeny další charakteristiky zeminy a vodní režim v podloží dle TP 170 a Dodatku TP 170.

Všechny použité asfaltové směsi musí být odolné proti tvorbě trvalých deformací.

1.3 Odvodnění

Odvodnění komunikace je podélným a příčným sklonem na stávající nezpevněné krajnice, kde voda vsakuje.

1.4 Inženýrské sítě

Před zahájením zemních prací je stavebník nebo zhotovitel povinen nechat sítě od správců vytyčit v terénu a jejich polohu a krytí ověřit ručně kopanými sondami. Krytí podzemních sítí musí odpovídat ČSN 73 6005, aby nedošlo při provádění a následném provozu k poškození sítí. Případné zjištěné nedostatečné stávající krytí musí stavebník vyřešit s příslušným správcem před zahájením stavby. Toto se týká i všech případných přípojek.