

C



VEDOUČÍ PROJEKTANT	ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KRESLIL	PROJEKČNÍ A INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ JIŘÍ BAJER <small>VENHUDOVA 25, 613 00 BRNO</small>	
ING. JIŘÍ BAJER	ING. JIŘÍ BAJER	ING. R. JAROŠ			
<i>Jiří Bajer</i>	<i>Jiří Bajer</i>	<i>Jaroš</i>			
OBJEDNATEL: OBEC JINAČOVICE				FORMÁT	A4
REKONSTRUKCE MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ V JINAČOVICÍCH				DATUM	06/2017
				STUPEŇ	DSP/PDPS
SO 101 KOMUNIKACE				ZAK. ČÍSLO	17 006 04
TECHNICKÁ ZPRÁVA				Č. PŘÍLOHY 01	

TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBJEKT

SO 101 KOMUNIKACE

DOKUMENTACE PRO VYDÁNÍ STAVEBNÍHO POVOLENÍ S PODROBNOSTNMI DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Název stavby	Rekonstrukce místních komunikací v Jinačovicích
Název objektu	SO 101 Komunikace
Místo stavby	Obec Jinačovice
Okres	Brno - venkov
Stavebník	Obec Jinačovice
Projektant objektu	Ing. Jiří Bajer, projekční a inženýrská kancelář, Venhudova 25, 613 00 Brno
Datum	červen 2017

2. TECHNICKÝ POPIS, ZDŮVODNĚNÍ NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Předmětem objektu je rekonstrukce vozovek a chodníků stávajících místních komunikací, které jsou označeny 11c, 27c, 5c, 19c (pouze část), 22c dle Pasportu místních komunikací, ve stávajících trasách, délkách a šířkách. Doplněny jsou pouze parkovací stání. Objekt je rozdělen stavebně na úseky A, B, B.1, C, D, G, H.

Jedná se o dopravní stavbu. Místní komunikace jsou obslužné, jsou užívány pro provoz motorových vozidel a chodců a slouží pro přímou obsluhu všech okolních staveb a pozemků. Komunikace se nacházejí jižně od centra (návsi) obce Jinačovice a jsou připojeny stávajícími stykovými křižovatkami na silnici III/3846.

Zpevněné plochy komunikací jsou nyní odvodněny přes uliční vpusti do stávající obecní dešťové kanalizace nebo vsakem v nezpevněných plochách komunikací a zeleně.

Vegetační úpravy představují úpravu rozproštěním ornice na dotčených plochách zeleně v min. tl. 100 mm, jejich osetí trávou. Veškeré plochy dotčené výstavbou musí být uvedeny do vegetačně funkčního stabilizovaného stavu.

Objekt je umístěn v katastrálním území Jinačovice (okres Brno-venkov), 660272, na pozemcích p.č.:

5/1	ostatní plocha/ostatní komunikace, vlastník Obec Jinačovice
50	ostatní plocha/ostatní komunikace, vlastník Obec Jinačovice
58/1	ostatní plocha/zeleň, vlastník Obec Jinačovice
232/1	ostatní plocha/ostatní komunikace, vlastník Obec Jinačovice
273	ostatní plocha/ostatní komunikace, vlastník Obec Jinačovice
274/1	ostatní plocha/ostatní komunikace, vlastník Obec Jinačovice
325	ostatní plocha/jiná plocha, vlastník Obec Jinačovice
326	ostatní plocha/ostatní komunikace, vlastník Obec Jinačovice
350	ostatní plocha/ostatní komunikace, vlastník Obec Jinačovice
761/2	ostatní plocha/ostatní komunikace, vlastník Obec Jinačovice
762	ostatní plocha/neplodná půda, vlastník Obec Jinačovice
923	ostatní plocha/silnice, vlastník Česká republika

Objekt nemá nárok na zábor zemědělského půdního fondu, nemá nárok na zábor pozemků určených k plnění funkce lesa. Případné majetkoprávní vypořádání s majiteli dotčených pozemků dokumentace neřeší a musí být provedeno stavebníkem před zahájením stavby.

Objekt se nachází v ochranných pásmech inženýrských sítí (podzemních kabelů).

3. VÝCHOZÍ PODKLADY

- Územní plán Obce Jinačovice
- Pasport místních komunikací v obci Jinačovice, Urbania, s.r.o., 09/2012
- Místní komunikace Jinačovice, průzkum a návrh oprav, Jiří Dobrovolný, silniční laboratoř, 07/2016
- Geodetické zaměření (polohopis, výškopis, katastrální mapa), Ing. Pavel Mátl, 12/2016
- Údaje o trasách stávajících inženýrských sítí (Obec Jinačovice, EON, RWE, VAS, Cetin), 01/2017
- ČSN, TP a ostatní související předpisy v aktuálním znění:
 - ČSN 01 3466 Výkresy inženýrských staveb – výkresy pozemních komunikací
 - ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin
 - ČSN 73 6005 Prostorová úprava vedení technického vybavení
 - ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
 - ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích
 - ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
 - ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací
 - ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
 - TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
 - TP 103 Navrhování obytných a pěších zón
 - TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
 - Dodatek TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- Vyhláška č. 398/2009 Sb. Ministerstva pro místní rozvoj o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Stavba obsahuje pouze jeden stavební objekt.

5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

5.1 Směrové a výškové řešení komunikace

Osa komunikace v úseku A je v přímé a v pravostranném oblouku $R=13$ m.

Osa komunikace v úseku B je v přímé, v pravostranných obloucích $R=60$ m a v levostranném oblouku $R=190$ m.

Osa komunikace v úseku B.1 je v přímé.

Osa komunikace v úseku C je v přímé.

Osa komunikace v úseku D je v přímé, v pravostranných obloucích $R=260$ m a 50 m a v levostranném oblouku $R=100$ m.

Osa komunikace v úseku G je v přímé, v pravostranných obloucích $R=50$ m a $R=300$ m a v levostranném oblouku $R=30$ m.

Min. poloměr nároží komunikací je $1,75$ m.

Niveleta komunikace v úseku A je v podélném sklonu min. $+0,7\%$ a max. $+6,82\%$.

Niveleta komunikace v úseku B je v podélném sklonu min. $+0,7\%$ a max. $-7,99\%$.

Niveleta komunikace v úseku B.1 je v podélném sklonu min. $+2,48\%$ a max. $+11\%$.

Niveleta komunikace v úseku C je v podélném sklonu min. -0,5% a max. -4,44%.

Niveleta komunikace v úseku D je v podélném sklonu min. -0,7% a max. -2,13%.

Niveleta komunikace v úseku G je v podélném sklonu min. +2% a max. +10,7%.

5.2 Šířkové uspořádání komunikace

Místní komunikace jsou obousměrné jedno nebo dvoupruhové, typ základního příčného uspořádání:

- úsek A: MO2p 10/5,5/30, MO1 -/4,75/30
- úsek B: MO2p 8/5,5/30
- úsek B.1: MO2 -/5,5/30
- úsek C: MO2p 8/5,5/30
- úsek D: MO2 -/5,5/30
- úsek G: MO1 -/3,5/20, MO1 -/3,25/20
- úsek H: jiná pochůzná plocha š. 1,00 m

Příčný sklon vozovek, chodníků a jiné pochůzná plochy jsou 2%.

5.3 Doprava v klidu

Vzhledem k prostorovým možnostem a majetkoprávním poměrům jsou navrženy parkovací zálivy podél úseků A, B a C pro cca 18 - 19 osobních automobilů. Odstavná a ostatní parkovací stání musí řešit vlastníci přilehlých nemovitostí na svých pozemcích.

5.4 Konstrukce zpevněných ploch

Skladba konstrukce vozovky je navržena dle Dodatku TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací a dle následujících vstupů:

- třída dopravní zatížení (TDZ)	VI
- návrhové období	25 let
- návrhová úroveň porušení vozovky	D2
- modul přetvárnosti podloží min. $E_{def,2}$	45 Mpa

Konstrukce rekonstrukce vozovky úseku A:

asfaltový beton ACO 11+ 50/70	ČSN EN 13108-1	60 mm
postřík spojovací PS-C 0,5 kg/m ²	ČSN 73 6129	
asfaltový beton ACP 16+ 50/70	ČSN EN 13108-1	60 mm
postřík infiltrační PI-C 1,0 kg/m ²	ČSN 73 6129	
šterk část. vypl. cement. maltou ŠCM	ČSN 73 6127-1	200 mm
šterkodrt' ŠDA 0/63 G _E	ČSN 73 6126-1	min. 200 mm
netkaná separační geotextilie (polypropylen, 300 g/m ²)		
celkem		min. 520 mm

Konstrukce rekonstrukce vozovky úseků B, B.1, C:

asfaltový beton ACO 11+ 50/70	ČSN EN 13108-1	50 mm
postřík spojovací PS-C 0,5 kg/m ²	ČSN 73 6129	
asfaltový beton ACP 16+ 50/70	ČSN EN 13108-1	70 mm
postřík infiltrační PI-C 1,0 kg/m ²	ČSN 73 6129	
šterk část. vypl. cement. maltou ŠCM	ČSN 73 6127-1	200 mm
šterkodrt' ŠDA 0/63 G _E	ČSN 73 6126-1	min. 200 mm
netkaná separační geotextilie (polypropylen, 300 g/m ²)		
celkem		min. 520 mm

Konstrukce rekonstrukce vozovky úseku D:

asfaltový beton ACO 11+ 50/70	ČSN EN 13108-1	40 mm
postřík spojovací PS-C 0,5 kg/m ²	ČSN 73 6129	
asfaltový beton ACP 16+ 50/70	ČSN EN 13108-1	80 mm
postřík infiltrační PI-C 1,0 kg/m ²	ČSN 73 6129	
šterk část. vypl. cement. maltou ŠCM	ČSN 73 6127-1	200 mm
šterkodrt' ŠD _A 0/63 G _E	ČSN 73 6126-1	min. 200 mm
<hr/>		
celkem		min. 520 mm

Konstrukce rekonstrukce vozovky úseku G:

asfaltový beton ACO 11+ 50/70	ČSN EN 13108-1	50 mm
postřík spojovací PS-C 0,5 kg/m ²	ČSN 73 6129	
asfaltový beton ACP 16+ 50/70	ČSN EN 13108-1	50 mm
postřík infiltrační PI-C 1,0 kg/m ²	ČSN 73 6129	
šterkodrt' ŠD _A 0/63 G _E	ČSN 73 6126-1	min. 150 mm
<hr/>		
celkem		min. 250 mm

Konstrukce zesílení vozovky úseků A, B:

asfaltový beton ACO 11+ 50/70	ČSN EN 13108-1	60 mm
postřík spojovací PS-C 1,0 kg/m ²	ČSN 73 6129	
vyrovnání povrchu:		
(asfaltový beton ACP 16 50/70	ČSN EN 13108-1	do 80 mm)
postřík infiltrační PI-C 1,0 kg/m ²	ČSN 73 6129	
očištění povrchu		
<hr/>		
celkem		min. 60 mm

Konstrukce zesílení vozovky úseku C:

asfaltový beton ACO 11+ 50/70	ČSN EN 13108-1	40 mm
postřík spojovací PS-C 1,0 kg/m ²	ČSN 73 6129	
vyrovnání povrchu:		
(asfaltový beton ACP 16 50/70	ČSN EN 13108-1	do 80 mm)
postřík infiltrační PI-C 1,0 kg/m ²	ČSN 73 6129	
očištění povrchu		
<hr/>		
celkem		min. 40 mm

Konstrukce zesílení vozovky úseku D:

asfaltový beton ACO 11+ 50/70	ČSN EN 13108-1	40 mm
postřík spojovací PS-C 1,0 kg/m ²	ČSN 73 6129	
asfaltový beton ACO 11 50/70	ČSN EN 13108-1	40 mm
postřík spojovací PS-C 1,0 kg/m ²	ČSN 73 6129	
očištění povrchu		
<hr/>		
celkem		min. 80 mm

Konstrukce parkovacích stání úseků A, B, C:

betonová dlažba 20/10/8	ČSN 73 6131	80 mm
hrubé drcené kamenivo HDK 4/8	ČSN 73 6131	40 mm
šterkodrt' ŠD _A 0/32 G _E	ČSN 73 6126-1	150 mm

šterkodrt' ŠDA 0/63 GE netkaná separační geotextilie (polypropylen, 300 g/m ²)	ČSN 73 6126-1	min. 200 mm
celkem		min. 470 mm

Konstrukce chodníků úseku A, B, C:

betonová dlažba 20/10/8	ČSN 73 6131	80 mm
hrubé drcené kamenivo HDK 4/8	ČSN 73 6131	40 mm
šterkodrt' ŠDA 0/63 GE	ČSN 73 6126-1	min. 230 mm
celkem		min. 350 mm

Konstrukce chodníku úseku D:

betonová dlažba 20/10/8	ČSN 73 6131	80 mm
hrubé drcené kamenivo HDK 4/8	ČSN 73 6131	40 mm
šterkodrt' ŠDA 0/32 GE	ČSN 73 6126-1	200 mm
šterkodrt' ŠDA 0/63 GE	ČSN 73 6126-1	min. 200 mm
netkaná separační geotextilie (polypropylen, 300 g/m ²)		
celkem		min. 520 mm

Oprava vozovky a jiné pochůzní plochy úseků G, H:

mechanicky zpevněné kamenivo MZK 0/45 GA	ČSN 73 6126-1	min. 200 mm
celkem		min. 200 mm

IG průzkumu staveniště nebyl k dispozici, ale předpokládá se, že jsou pláň a aktivní zóna vozovky budou tvořeny zeminami nevhodnými pro podloží vozovky.

Na základě toho je za účelem homogenizace a sjednocení pláň navrženo provedení výměny zemin v podloží hutnitelnými nesoudržnými zeminami (např. netříděná šterkodrt' do 100 mm, optimálně drcené kamenivo o frakci 0/63) o celkové minimální tloušťce 300 mm v celém rozsahu pláň. Tato úprava musí zabezpečit na úrovni upravené pláň požadovaný modul přetvárnosti $E_{def,2} > 45$ MPa (výsledný stav nutno ověřit příslušnými zkouškami).

Po provedení výkopů pro konstrukci vozovky je nutné posoudit zeminu podloží v úrovni pláň vozovky a v aktivní zóně odborným geologem dle ČSN 73 6133, TP 76 a TP 170, zjistit praktickými hutnicími pokusy jakých přetvárných parametrů zemin v podloží lze dosáhnout a nechat vypracovat pro realizaci přesný postup úpravy pláň vozovky a aktivní zóny v konkrétních místech, upřesnit plošný rozsah a tloušťku úpravy, a tím zohodnotit návrh vozovky. Stejně tak je nutné posoudit použití geotextilie.

Napojení všech nových vrstev vozovky na stávající vrstvy musí být odstupňované s přesahem min. 200 mm na každou vrstvu, aby nevznikla průběžná svislá spára a okraje jednotlivých stávajících vrstev zůstaly stabilní. Podélné styky všech vrstev musí být řádně zhutněny. Min. šířky nových vrstev musí být přizpůsobeny použité mechanizaci.

Všechny pracovní spáry a veškerá napojení asfaltobetonových vrstev musí být provedeny prořezáním styčných spar, opatřeny adhezním nátěrem a vyplněny záplivkou z modifikovaného asfaltu.

Všechny použité asfaltové směsi musí být odolné proti tvorbě trvalých deformací.

Plochy zeleně jsou odděleny od vozovek betonovými obrubníky 100/15/25 s výškovým rozdílem +0,12 m (úseky A, B), +0,10 m (úseky B.1, C, G – na vyšší straně vozovky), +0,05 m (úsek D) od vozovky nebo jsou odděleny od vozovky zapuštěnými betonovými obrubníky 100/10/25 s výškovým rozdílem -0,01 (G – na nižší straně vozovky).

Parkovací stání a bezbariérové vstupy na vozovku na nárožích jsou od vozovky odděleny sníženými nájezdovými betonovými obrubníky 100/15/15 s výškovým rozdílem +0,02 m od vozovky.

Samostatné sjezd jsou připojeny přes snížené nájezdové betonové obrubníky 100/15/15 s výškovým rozdílem +0,05 m od vozovky.

Plochy zeleně jsou odděleny od parkovacích stání betonovými obrubníky 100/15/25 s výškovým rozdílem +0,10 m od vozovky.

Změny výšek obrubníků, i na koncích tras obrubníků (zapuštění do terénu), se provedou pomocí přechodových obrubníků 100/15/15-25 LV a PV.

Chodníky lemují ze strany ploch zeleně betonové obrubníky 100/10/25 s výškovým rozdílem +0,07 m (vodící linie) od chodníku.

Plochy z MZK lemují ze strany ploch zeleně zapuštěné kamenné kostky 10/10/10.

Úseky bez obrubníků (D) jsou lemovány nezpevněnou krajnicí.

Obrubníky v úseku C jsou vzhledem k minimálním podélným sklonům doplněny přídlažbou z jednoho řádku betonové dlažby 20/10/8.

Všechny obrubníky, kostky a přídlažba jsou uloženy do lože z betonu C 25/30 XF3 tl. 100 mm (kostky 150 mm). Konce obrubníků ukládaných do oblouků nebo šikmo navázaných je nutno řezat ve směru radiálním tak, aby vznikla spára konstantní tloušťky (uložení obrubníků na sraz).

Všechny obrubníky jsou uloženy do lože z betonu C 25/30 XF3 tl. 100 mm. Konce obrubníků ukládaných do oblouků nebo šikmo navázaných je nutno řezat ve směru radiálním tak, aby vznikla spára konstantní tloušťky (uložení obrubníků na sraz).

5.5 Zemní práce

Bez vytyčení a přesného určení uložení podzemních inženýrských sítí a zařízení nesmí být zemní práce zahájeny.

Zpevněné plochy jsou navrženy v úrovni stávajících ploch. Zemní práce proto představují výkopy pro konstrukce zpevněných ploch, vyrovnání a zhutnění pláně. Jako zásyrový materiál lze bez úpravy použít pouze zeminy vhodné dle ČSN 73 6133. Zásypy budou zhutněny po vrstvách na míru dle ČSN 73 6133.

Při výkopových pracích musí dodavatel zajišťovat soustavné odvádění povrchových vod systémem svahových ploch, příkopů a provizorních drénů tak, aby nedošlo ke zhoršení únosnosti zemní pláně.

Úprava zemní pláně a aktivní zóny zpevněných ploch – viz odstavec 5.4.

Aktivní zóna a zemní plán tvořící podloží nových zpevněných ploch musí odpovídat požadavkům ČSN 73 6133 a TP 170. Plán musí být zhutněna na únosnost charakterizovanou modulem přetvárnosti podložní zeminy min. $E_{def,2} = 45$ MPa. Pokud zemina tyto požadavky nesplňuje, musí se provést její úprava nebo odstranění a nahrazení jiným vhodným materiálem. Hodnoty předepsané ČSN (CBR, $E_{def,2}$, namrzavost, atd.) a TP musí být prokázány kontrolními zkouškami. Stejně tak musí být prověřeny další charakteristiky zeminy a vodní režim v podloží.

V realizační dokumentaci stavby musí být stanoveny podmínky pro provádění zemních prací a ostatních prací ve výkopech (stanovení třídy horniny, hranice smykového klínu nezatežovaného na povrchu provozem, řešení stability stěn výkopů, upřesnění způsobu zajištění stěn výkopu, zajištění okolních objektů ohrožených zemními pracemi atd.).

Výkopy hloubky nad 1,0 m musí být opatřeny pažením schopným přenést i statické a dynamické účinky vyvozené stavebními stroji.

Výkopy v ochranném pásmu 1,0 – 1,5 m (dle druhu sítě) na každou stranu od všech podzemních inženýrských sítí (trubních i kabelových) se musí provádět ručně.

5.6 Inženýrské sítě

Poloha inženýrských sítí byla převzata z podkladů jejich správců a je informativně zakreslena v příloze "Koordinační situace stavby". Před zahájením zemních prací je stavebník povinen nechat sítě od správců vytyčit v terénu a jejich polohu a krytí ověřit ručně kopanými sondami. Krytí podzemních sítí musí odpovídat ČSN 73 6005, aby nedošlo při provádění a následném provozu k poškození sítí. Případné zjištěné nedostatečné stávající krytí musí stavebník vyřešit s příslušným správcem před zahájením stavby. Toto se týká i všech případných přípojek.

Na staveništi se vyskytují dle vyjádření vlastníků, provozovatelů a správců tyto inženýrské sítě:

- vodovod pitné vody (VAS)

- kanalizace dešťová (obec Jinačovice)
- kanalizace splašková (VAS)
- plynovod STL (GasNet)
- kabely NN (EON)
- kabely V.O. (obec Jinačovice)
- sdělovací kabely (Cetin, obec Jinačovice – KT, MR)

V rámci stavby budou kabely NN a Cetin uloženy do chrániček dle požadavků jejich správců, popř. budou stranově přeloženy (pouze Cetin), aby jejich trasa nebyla pod obrubníkem. Kabely V.O., kabelové televize a místního rozhlasu jsou dle vyjádření vlastníka (obce) v chráničkách uloženy.

Před zahájením prací na komunikacích je potřeba provést nezbytné opravy stávající dešťové kanalizace, uličních vpustí a jejich přípojek dle požadavků vlastníka a provozovatele (obce).

Před zahájením prací na komunikacích je potřeba provést nezbytné opravy vodovodů, stavebníkem je Svazek vodovodů a kanalizací Tišnovsko.

Délky všech stávajících armatur podzemních vedení, osazení poklopů a rámců šachet a samotné šachty se musí výškově upravit pro nové povrchy zpevněných ploch.

Pod zesilovanými pojižděnými plochami je počítáno s tím, že kabely jsou uloženy v chráničkách a v hloubkách dle ČSN 736005, proto zde nejsou nové chráničky navrženy.

Stavebník i zhotovitel musí při realizaci respektovat podmínky vlastníků a správců inženýrských sítí. Všechny případné zásahy do inženýrských sítí je možné provést pouze s jejich souhlasem a dle jejich požadavků.

S opravami a zásahy do ostatních stávajících inženýrských sítí se v rámci této stavby nepočítá.

5.7 Vegetační úpravy

Veškeré plochy dotčené výstavbou musí být uvedeny do vegetačně funkčního stabilizovaného stavu.

5.8 Vytyčení

Hlavní a podrobné body os komunikací lze vytyčit buď polárně nebo ortogonálně z bodů použitých při zaměření stávajícího stavu. V příloze „Souřadnice hlavních bodů“ jsou souřadnice těchto bodů.

Ostatní body půdorysných a výškových lomů ploch se vytyčí z kót uvedených v příloze „Koordinační situace stavby“.

Souřadnicový systém je JTSK, výškový systém je Balt p.v..

6. ODVODNĚNÍ

Odvodnění povrchu vozovek zůstává stávající, do stávajících uličních vpustí a do dešťové kanalizace nebo do okolního terénu a vsakem. Uliční vpusti budou výškově upraveny pro nové povrchy nebo zcela vyměněny za nová (úsek C).

V místě chodníku před garáží vlevo na větvi B km cca 0,128 je žlabová vpusti světlosti a výšky 200 mm a délky 3,5 m. Žlabová vpusti se skládá ze žlabů s rámem a z krytů pro třídu zatížení min. C 250 kN a je uložena do lože z betonu C 25/30 XF3. Zaústěna je buď do dešťové kanalizace nebo na svah.

Pláň rekonstruovaných vozovek je odvodněna příčným sklonem min. 3,0% a spodní podkladní vrstvou ze šterkodrti (min. tloušťky 200 mm, ztuhnutou na min. $E_{def,2} = 80$ MPa dle Dodatku TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací). Drenáž je z PVC \varnothing 150 mm. Výplň rýh drenáže je ze šterku 8/16 obaleného netkanou filtrační geotextilií (polypropylen, 300 g/m²). Podélné drenáže jsou napojeny na stávající drenáže komunikací, jejichž výšce musí být jejich průběh přizpůsoben. Stávající drenážní systém nesmí být poškozen ani nijak jinak nesmí být dotčena jeho funkčnost. Pokud stávající drenážní systém neexistuje, bude drenáž zaústěna do přípojek uličních vpustí, když to nebude možné bude drenáž nahrazena vsakovací rýhou (neosadí se PVC trubka).

7. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ A ZAŘÍZENÍ

Nové svislé a vodorovné dopravní značení není potřeba a není ani navrženo.

Před zahájením stavby musí stavebník v součinnosti se zhotovitelem v závislosti na harmonogramu prací a použitých technologiích požádat příslušný odbor dopravy o stanovení přechodného dopravního značení k zajištění bezpečnosti silničního provozu po dobu provádění stavby (dopravní označení pracovního místa a objízdných tras).

Na dopravní značení pracovního místa budou použity svislé dopravní značky dle vzorových schémat pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích v obci.

Značky budou osazeny na začátku, na konci a podél celého staveniště. Zábrany budou za snížené viditelnosti osvětleny. Po skončení stavby bude provizorní dopravní značení ihned odstraněno.

8. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ KOMUNIKACÍ A PLOCH OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Navržený objekt zajišťuje přístup a podmínky pro jeho užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, dosahuje požadovaných funkčních vlastností a odpovídá Vyhlášce č. 398/2009 Ministerstva pro místní rozvoj o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Podrobně viz příloha B03 Bezbariérové užívání.

9. ZÁVĚR

V průběhu výstavby musí být důsledně dodržovány Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací, práce musí být provedeny odbornou stavební firmou specializující se na dopravní stavby a při realizaci musí být dodrženy všechny uvedené ČSN a TP.

Tato dokumentace nezastupuje dokumentaci pro realizaci stavby.