

Přístavba mateřské školy k budově OÚ v Jinačovicích - parc. č. 27/1, 28, 29

DPS dokumentace pro provádění stavby

SO 03 – Zpevněné plochy

SO 03 / 1 Situace – viz SO 02
SO 03 / 2 Technická zpráva

VEDOUCÍ PROJEKTANT :	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT :	KONTROLOVAL:	Ing. arch. Zdeněk GOTTWALD projektová činnost v invest. výstavbě	
Ing. arch. Zdeněk GOTTWALD	Ing. arch. Zdeněk GOTTWALD		zdenek.gottwald@gmail.com VINIČNÍ 193, 615 00 BRNO IČ : 121 76 141, Tel. : 602602553	
INVESTOR	OBEC JINAČOVICE Jinačovice 83, 664 34 Jinačovice		DATUM : DUBEN / 2016	ZAKÁZKA ČÍS.: 16 / 02
STAVBA	Přístavba MŠ k budově OÚ v Jinačovicích - parc. č. 27/1, 28, 29		STUPĚŇ P.D. : DPS	
OBSAH	SO 03 – Zpevněné plochy		PROFESE : STAVEBNÍ	ČÁST PD : SO 03

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby: **Přístavba MŠ k budově OÚ v Jinačovicích – parc. Č. 27/1, 28, 29**

Investor: **Obec Jinačovice, jinačovice 83, 664 34 Kuřim**

Projektant: Ing. arch. Zdeněk Gottwald
Viniční 193, 615 00 Brno

2. PODKLADY

Projekt vycházel z těchto podkladů:

- Polohopis a výškopis území
- Katastrální mapa

3. POPIS STÁVAJÍCÍHO STAVU

V ploše parcel staveniště – č. 27/1, 28, 29 – k.ú. Jinačovice jsou provedeny zpevněné plochy z litého betonu a dále z ploché betonové dlažby, která v ploše dvora navazuje na vstupy do obecního úřadu a hospodářského přístavku podél východní hranice pozemku. Plochá betonová dlažba rovněž kryje zastropení podzemní jímky kanalizace. Podlaha zahradního altánu je rovněž zpevněná, je z betonové zámkové dlažby lemované obrubami.

Stávající hlavní veřejná příjezdová komunikace – silnice č. 3846 Kníničky – Jinačovice – Kuřim má živičný povrch sevřený silničními obrubníky a podél ní je veden souběžně chodník pro pěší, provedený z šedé betonové dlažby rozměru 10 x 20 cm v šíři cca 2 m, lemovaný chodníkovými obrubami. Stávající sjezd z komunikace je opatřen varovným pásem z reliefní červené dlažby a dále jsou v ploše chodníku vloženy červené pruhy dlažby, vyznačující šířku sjezdu.

Příjezd na staveniště je stávajícím sjezdem z této komunikace. Pro potřeby nové přístavby MŠ bude stávající **sjezd vhodným způsobem zabezpečen** tak – např. silničními panely, ocelovými pláty apod., aby nedošlo k poškození stávajícího chodníku a inženýrských sítí a podzemních vedení uložených v místě sjezdu!

Úpravu dopravního značení pro vjezd a výjezd ze stavby zajistí v souladu se Silničním zákonem a souvisejícími předpisy o **zvláštním užívání komunikace** zhotovitel stavby. Rovněž **bude zajištěna očista stavebních vozidel a mechanismů** tak, aby nedošlo k znečištění veřejné komunikace a zanesení uličních vpustí dešťové kanalizace.

4. NÁVRH NOVÉHO ŘEŠENÍ

Od stávajícího chodníku vedeného podél západní hranice pozemku parc. č. 29 souběžně s komunikací je navržen nový přístupový chodník ke vstupu do přístavby. Nový chodník bude proveden v konstrukční skladbě shodné se stávajícím chodníkem viz dále bod 5. Je navržena dlažba betonová šedá 20 x 20 x 6 cm. Před vchodovými dveřmi bude v dlažbě zapuštěna čistící zóna – pro očištění obuvi – viz SO 02. Zpevněné plochy jsou lemovány záhonovými obrubníky 250x1000x80 mm osazenými do betonového lože C 20/25.

Další zpevněné plochy jsou navrženy v jihovýchodní části staveniště a budou sloužit pro přístup do zahrady jednak bezbariérový – po rampě, jednak přímo ze vstupní haly po schodech ke dveřím na zahradu směrem ke skladu hraček. Budou dlážděny stejnou šedou betonovou zámkovou dlažbou. Tato dlažba bude opatřena nátěrem - barevné čtverce různých velikostí v jasných základních barvách. Ty budou dětem mateřské školy sloužit k výuce rozpoznávání a rozlišování barev. Podrobněji – viz SO 04.

V rámci stavebního objektu SO 03 je rovněž uvažováno s provedením zámkové betonové dlažby – šedé, lemované záhonovými obrubníky v ploše nově umístěvaného zahradního altánu. Pro potřebu údržby zahrady a hřiště bude zřízen servisní přístup na nezastavěnou část pozemků nové mateřské školy novými vraty v oplocení - v severozápadním cípu pozemku parc. č. 27/1. Stávající chodník podél staveniště bude v tomto místě konstrukčně upraven tak, aby nedošlo k jeho poškození v případě pohybu mechanizace a bude rozšířen na úkor zeleného pásu směrem k vjezdové bráně. Vedení inženýrských sítí pod touto plochou bude opatřeno chráničkami. Rozhled z navrhovaného vjezdu bude prověřen rozhledovými trojúhelníky v době budování tohoto vjezdu. Samotný vjezd není předmětem tohoto projektu. Stávající sjezd bude zachován beze změny a bude opatřen ochranným zábradlím, kotveným do okraje chodníku. Celková výměra zámkové dlažby činí 110 m².

5. SKLADBY ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Chodníky, plocha altánu, vjezd :

Betonová zámková dlažba – šedá	BD	60 mm	ČSN 736131-1
Lože z drceného kameniva	HDK 4/8	40 mm	ČSN EN 13242+A1
Štěrkoдрť	ŠD 8/16	100mm	ČSN 736126-1
Štěrkoдрť	ŠD 16/32	150mm	ČSN 736126-1
Celkem		350mm	

Pláň veškerých zpevněných ploch musí být dostatečně zhutněna a při zkouškách dosáhnout hodnoty modulu přetvárnosti $E_{def} = \min 45 \text{ MPa}$ pro pojízdné plochy (pro jemnozrnné zeminy).

Příčný sklon zpevněných ploch je nejvýš 2%, odvodnění chodníků je uvažováno do navazujících ploch zeleně. Větší plocha u vstupu do samostatného objektu – skladu hraček pro zahradu, bude odvodněna vpustí, napojenou na dešťovou kanalizaci.

6. . OSTATNÍ

Inženýrské sítě nejsou předmětem tohoto projektu. Před zahájením stavebních prací však musí být veškeré sítě vytyčeny, včetně přípojek. Případná kabelová vedení budou v místě zpevněných ploch uložena do chrániček.

Stavbou dotčené navazující plochy budou po dokončení stavby uvedeny do náležitého stavu.

Při stavbě je nutno dodržovat veškeré platné normy a vyhlášky týkající se bezpečnosti práce. Všechny práce musí být prováděny tak, aby nedošlo ke zhoršení životního prostředí během stavby v bezprostředním okolí a kolem příjezdových tras (nadměrná prašnost a hluchnost), a aby byl zajištěn plynulý a bezpečný provoz na komunikacích. Vlastní stavbou, stavebním provedením a účelovým užíváním nesmí být způsobena škoda na silničním majetku, inženýrských sítích a nesmí být znečišťován povrch vozovky.